## Ньюпор тип 21 на службе в России/РСФСР



№ Nieuport тип 21 производства московского авиназавода «Дукс», серийный № 1341, из осстава Авиационного Отряда Гренадерского корпуса Российской Армии, Юго-Западный фронт, 1917. На этом самолете пе илот прапоршик Владимир Каминский 25 августа и 4 октября сбил два самолета противника пулементым отнем, а 25 августа и 18 сентября 1917 года сбил два намецких привязных аэростата, для этопо с самолета был снят штатный пулемет 1, чеміз, і на стойкак крыла были установлены щесть противозоростаться разет 4, е Рітеит у цитатно полагалось восемь, икимие ражеты ме утранавливались, для обпечения самолета). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла самолета был общит прозраченым этериалом (сообенность Ньопоров тип 21 и ти ти 17 ранних выпусков, впоследствии упраздненный, 
Маркировка «Тр» на бортах фозелиха обзывачает принадлежность самолета к Гренадерскому корусу, на верхней поверхности физелиха намесена монограмма плилота «ВК».
Самолет несет типначую для самолетаю, произведенных на заводе "Дукс", окраску - по всем поверхностим окращена в стандартный тускло-серебулствый цвет (смесь, лака и алиминивей пудры), оттенок котороб был темнее фонацузского аналога и имел более выраженный серый оттенох, за счет бответ рубого помола аноменей от грумствуются катот и коми в искольств будеть. Аномениевые поверхности катот в и лики в искова части фонатика, зачас-

ую не окрашивание», по выплотие с амолетами французской постройки. Ботга передней чести фезентаки на немоторых самолетах в местах, имеющих выхоненную из штона общимогу (от зарычё кромих алотог до задычё кромих кабине), выгладат на фотографии более темньмы, чем основание свор-серебристая серьсса. Возможно, случ участие окращивание, в серьси цвет или поеры поразрачным лаком, со-храния естественный оттенок лакированного шлона, либо серебристая краска, нанесенная на шлон сильнее меняла оттенок, в сравнении с остальными участками планера, обцитыми полотномы-стойки крыли в выклененне, из шлона сонование экспосного костыли (так называемая манадионней») вые завкочения и вырикате ореаски остальнымы, сетственного цвета дерева, потоку,

Стоких крыла и выливенное из шпона основание хвостового костыл так называемых имыционныз) вне зависимисти от приозведития и выпрывната окраски оставались естетственного щега дерева, покрытые прозрачным лаком. В нутренние поверхности кабимы самолетов русской и французской постройки не окращивались, сохранняе естественные цвета искорных материалов. Воздушнюе винты выполнялись в двух щеговых вариантах наиболее этиленый вид воздушного винта - основенная и чередующихся светам, спове двесения, покрытая темным лаком вишнево-пречневого оттемных дакое покрытие придвалов винтут темных кроле у принаментах наиболее этиленый вид воздушного винта - основные винты, покрытые винты, покрытые менее укрываетым лаком, делавшим слои дерева более заметными.

На Nieuport пли 21 приозводства московского авиазавода «Дукс» наносились опознавательные знаки Российского Императорского Военно-Воздушного Флота в четырнадцати позициях: на нижних и верхних на воздушного Флота в четырнадцати позициях: на нижних и верхних

полей ОЗ и их местоположение могли сильно отпичаться от дореволюционных стандартов.
В ВВС Крысий Армия в качествее опознавательных заимов поле реар эксперичентов, мипровизаций и промежуточных решений утвердилась красная пятиконечная звезда, чаще всего вписанняя в круг, получающийся путем закрашенання бельми целом прежник кокард, иногда размер красной звезды были меньше диметра круг. Выд красных звезда также установился не срезу, и мог быть смым размообразы, иногда размер красной звездых могам и питьом. ОЗ авкации Красной Армия, но поль аще не едины, стала геомовить поль важе и поль аще не едины, стала геомовить питьом об звездых могам и питьом об звездых Морков поль важе и поль аще не едины, стала геомовить питьом об звездых могам и питьом об звездых могам и неместа том об звездах могам и неместа том об звездах могам и неместа по том об звездах могам и неместа об звездах могам и неместа по том об закон и по том об

на этих самопетах. Наиболее часто индивидуальные эмблемы пилотов и подразделений наносились в пери верхительной различий подразделений наносились в пери образделений пилотов и подразделений наносились в пери образделений различий различий различий образделений пилотов и подразделений наносились в пери образделений различий различий различий образделений пилотов и подразделений наносились в пери образделений пилотов и пилотов различными и пилотов различными пилотов различны им вооружением могли быть штатно вооружены, возможно на момент фотографирования пулеметы были сняты для обслуживания.

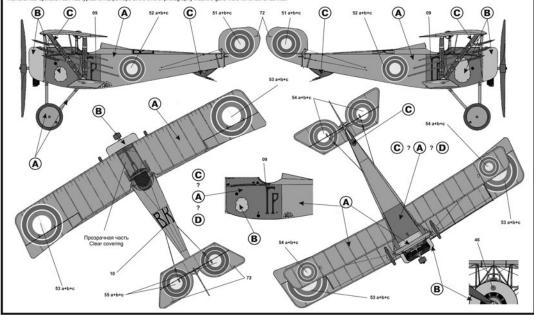
Nieuport type 21, produced by Moscow Duks aviation factory, serial number is 1341, belonged to the Aviation Group of the Grenadierial corpse of the Russian Army, South-West front of the WWI, 1917. 26 August and

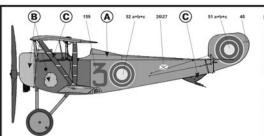
Reuport type 21, produced by Moscow Duss awation factory, senal number is 1341, belinged to the Avation Group of the Gereadialenial corps of the Russian Army, South-West front of the WWN, 1917. 26 August and 18 September 1917 pilot of this singnifir Amerisk, engine in American Experiment (and in a ricrafts (by muchine gui fire) and two fastened ballions, not the vings racks mounted six Le Priciur rockets (as standard it were eight, but two of fower one wasn't install for reduce fluing weight of aircraft). "Jo' writing on the fuselage boards - sign of Greenderial corpse," BKF' - personal monogram of pilot. For improvement of the review, centoplane of the upper wing is sheathed by transparent material.

Aircraft had typical for "Duks" produced Neluport aircrafts - overall in Fla Grey/Silver (mix of clear laquer and aluminum powder), shade of the painting were more dark and greysh, than on French-made Nieuport aircrafts. It is explained by more rough grinding of aluminum powder. Aluminum detail of cowling and hatches were non-painted (as on French-made Nieuport aircrafts). The part of fuselage boards from engine to end of cookpit were made from plywood, so on greyscale photo it were look more dark, than other surfaces - probably it were painted in Flat Grey, probably it were covered by clear laquer, probably standard Flat Grey/Silver paint look so dark on works, surfaces.

Wings resks and basis of a talk functh ever made form plywood and on all aircrafts [Nussian-made and French-made] were covered by clear laquer. Inner surfaces of Nisuport cockpits not painted at all. Propellers were made by several producer by same technology - the wood which is stuck together from the alternating light and dark layers, and had two bypical colour scheme. Most of propeller were covered by clear laquer. Inner surfaces of Nisuport acceptable layers of wood. Nisuport type 2.1, produced by Moscow Duks avision factory had Pissian imperor Air Fleet insigniss in 14 position - on upper and bottom surfaces of the upper wing and stabilizers, on bottom surfaces of bottom wing, on the ruider were placed vertical stripes in colours of Russian Bag). Also insigniss on Russian-made had different view, than on French-made, insigniss, which were placed of the upper wing and on bottom surfaces of bottom wing, on the ruider were placed vertical stripes in colours of Russian Bag). Also insigniss on Russian-made had different view, than on French-made, insigniss, which were placed at Duks factory had white outline outside of insignis on upper surfaces of the upper wing and to bottom surfaces of bottom wing, on the ruider were placed vertical stripes in colours of Russian Bag). Also insigniss on Russian-made had different view, than on French-made, insigniss, which were placed at Duks factory had white outline outside of insignis on upper surfaces of the upper wing and to bottom surfaces of bottom wing, on the ruider were placed vertical stripes in colours of Russian Bag of the places and the properties of the upper wing and on bottom surfaces of bottom wing, on the ruider were placed at Duks factory had white outline outside of insignis on upper surfaces of the upper wing - its were placed doser to wing figs, than on French-made aircrafts and different vertical vertical vertical stripes in the places of the upper wing - its were placed on the places of the upper wing - its were placed on the places of the upper wing

size were smaller, than white cricle diameter. Form of red star at first time used in different version, even with the counted sets of beams. Starting early 1920s most used (but not absolutely exclusive) type—geometrically correct. If IVe—pointed stars, sometimes with black or white outline of in or red visibility, enamed, and all carcinals der overhalls, can had black thin outline with additional thin black circle inside of red star. Position of red stars usual were same as initial pre-envolution insignia (eight for French-made and 14 for Russian-made alricarths), but sometimes we can see combination of different types of insignia on new aircraft or a value of individual bedges of plot or availation division, more of that era, most often during confusion of Civil war, was that planes quite often underwent emergency alterations with installation of details from other types of planes, various improvised upgrade and to the comparison because of what the alteraction of manufactor plant and relatives on release present on a full differ considerably from each other in details. In the presence of photos of the plane it is necessary to be verified with them. Images of planes in the instruction are given with that structure of arms with what they were depicted on a photo. Options with demounted arms-metral era can be presented are not appreciation can be daylough and arms. The presence of photos of the plane it is necessary to be verified with them. Images of planes in the instruction are given with that structure of arms with what they were depicted on a photo. Options with demounted arms-metral treat operation can be daylough at the time of photography machine grows were removed for service.





№ Nieuport тип 21 производства московского авиахавода «Дукс», серийный №1354, из состава Морской авиационной школы воздушного боя в Ораниенбауми, август 1917 года. Лилот - прапорших Восмолод Леонидони Новения Самоте немес танадателую для Nieuport тип 21, производства завода «Дукс», окрасу и маркировку (включая расположение ОЗ), аналогично (1). Серийные номера (алементы заднией хромих (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен состав вооружения - штатный хромом (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен состав вооружения - штатный хромом (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен состав вооружения - штатный хромом (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен состав вооружения - штатный хромом (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен скейства комененского поверхности фозелия и питамосбрених Для луучишения оборов, центролива верхиего краша общи продреченым материалом. Андревеский флат, расположенный на обоих бортах физеляжа указывает на принадлежность самолета ж морской авиации.

Nieuport type 21, produced by Moscow Duks aviation factory, serial number is 1354, belonged to the Naval Aviation school, Oranienbaum, August 1917. Pilot - ensign Viservolod Yakovlev, Alcraft had typical for "Duks" produced Nieuport aircrafts similar to (1). Position of insignais is similar to (1) too. Serial numbers were placed on at both sides of rudder and on back edges of upper surfaces of stabilizers (as shown at scheme 1). St. Andrew flag, which were placed on both sides of huselage – sign that this aircraft were belonged to the Russian Naval Aviation. There was changed armament type on this aircraft – Lewis machine gun were demounted from upper wing, on upper surface of fuselage were installed sincronized machine gun Vickers, on photo of this acraft not seen the nose for armuration tape and sleeve recisiver. For improvement of the review, centoplane of the upper wing is sheathed by transparent material.

3 Півирот тип 21 французского производства, серийный №1668 из состава 8-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, зима 1916-1917 годов. Для лутучшения обзора, центроплан верхиего крыла самолета был общит прозрачным материалом (сосбенность Ньюпоров тип 21 и тип 17 ранних выпусков, впоследствии упразднения»). Самолет внесет тапичную для самолетов, произведенных об офранции окрасу» - по всем поверхностви мокрацин в стандартный цент (смесь, лака на лемомненой отдуры), оттелек которой была вклуально светеле и врие российского аналога, с явно выраженным металитическим оттенком. Апоминиелье поверхности калога и поки в носпоей части франятах, зачастую не окращивались. Стойки крыла в мыхлененое из шлено основание экспетотого костыли (так изываемая мымаронного от производетеля и вырактеля и разриать сетственного цвета дерева, покрытье прозрачным паком. Внутрение поверхности кабина самолетов русской и французской постройки не окращивался, сохраняя стественные цвета исходым затериалов. В врух цветовых въркватах: наиболее типичный двет с лючти неразличникой французской стеменая ка чередующихся светтых и темных слоев древесина, гожрытая темным лаком вишиево-кориченного витут темный красто-коричным вито, покрытая темным лаком вишиево-кориченного витут темный красто-кориченным даком, делавненного витут темный красто-кориченный цвет с лючти неразличникой фактурой дерева. Рекв встречались воздушные витит, покрытым енее турквыетым лаком, делавненного стетные, таксе пократие придвало витут темный красто-кориченным цвет с лючти неразличникой фактурой дерева. Рекв встречались воздушные витит, покрытым енее турквыетым лаком, делавненного дерева. 3

шим слои дерева более заметными

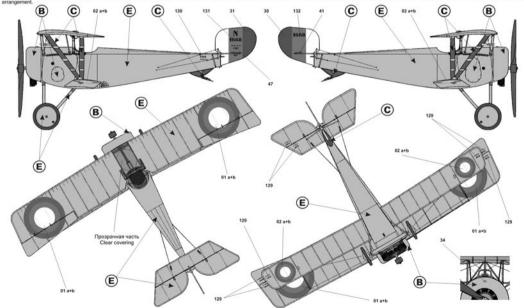
шим слои дерева более заметными.
На Neuport или 21 француской постройки опознавательные знаки (ОЗ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота - трехцветные кокарды, наносились в шести позициях: на нижиих и верхних поверхностих верхнего крыла и на нижиих поверхностих верхнего крыла на нижиих поверхностих верхнего крыла на нижиих поверхностих постройка заверские и межда на нижиих поверхностих постройка заверские и межда на нижиих поверхностих постройка заверские и межда на нижие и нижи поверхности произвольности произвольности произвольности произвольности произвольности произвольности произвольности у произвольности произволь

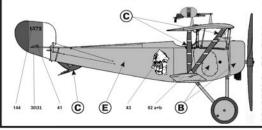
Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1668, belonged to the 8-bit Aviation Squadron of Fighters of the Russian Emperor Air Fleet, winter 1916-1917. For improvement of the review, centoplane of the upwing is sheathed by transparent covering - it is feature Nieuport type 21 and type 17 aircrafts from early batches, subsequently the abolished, because bad quality of transparent covering, becoming badly transparent after some time of operation.

Aircraft had typical for French-made Nieuports painting scheme - overall in Flat Grey/Silver (mix of clear laquer and aluminum powder ), shade of the painting were more bright and metallic, than on Russian-made Nieuport airc-

Aircraft has objected for French-chasel eveloports parinting scheme (medical processing and to clear laquer and automitum poweer. Automitum power arrivants, it is explained by more fine consisting of aluminum power. Automitum power arrivants, it is explained by more fine consisting of aluminum power. Automitum power arrivants, it is explained by more fine consisting of aluminum power arrivants, and the processing of a lauminum power. Automitum power arrivants, it is explained and a fine power arrivants and a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are all and a fine power arrivants and a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants and a fine power arrivants are a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A lauminum power arrivants are a fine power arrivants are

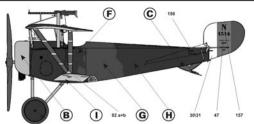
One process of a process of according to the process of bottom surfaces of bottom surfaces of upper wing and on bottom surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards were placed not become a surface of bottom surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards are surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons. bilizers and bottom surface of the elevator near it. As placing of the small serial numbers was carried out through a cliche manually, it is probably that at various planes of number in one and same place can differ a little on an





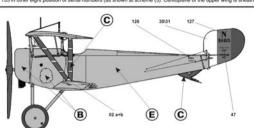
№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный номер 1572, из осстава 2-й Боевой Авиа Групии (БАГ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, пилот - командир 2-ой БАГ капитать Евграф Кругень, Восточный фронт, всенз 1917 года. Самолет ноетс типнечную для самолетовфранцузского производства окраску и маркировку, зналогично (3). Наисесние серийных номеров так-же
аналогично (3), лементы 144 и на правой стороне изли. 143 и 47 на певой стороне узлия, назувлемент 142 на левой стороне хвоствовой части фюзелиха под стабилизатором, элементы 141 в остальных
позициях стандартного расположения серийных номеров, как поизамы на съсеме (3). 19 моня 1917 года
Крутень погиб в результате аварии самолета при заходе на посарку. Личива змеблема пилота, изображение
гловы богатъра Илиы Муромиць, зачесена с обоих сторон фозалежа. Центроллан верхиего крыла общит
прозрачным материалом. Самолет вооружен несикронным пулеметом «Hotchkiss» установленным над веримим крылом.

Nieuport type 21, produced by France, serial nu mber is 1572, belonged to the 2-nd Fighting Aviation Group of Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1572, belonged to the 2-nd Fighting Aviation Group of the Russian Emperor AF Fleet, East Front, spring 1917. Pilot - commander of the 2-nd FAG, captain Evygraf Kruten'. Aircraft had typical for French-made Nieuports painting scheme, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) toor decal elements 143 and 47 on port side of the sudder, decal element 142 - no port side of tuselage tail section under the stabilizer decal elements 141 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). Lune 19, 1917 Kruten' were die after creast of aircraft couse emergency landing. Personal badge of pilot - head of liya Muromets russian etnos knight) were placed on both sides of fuselage. Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent coverning, under upper wing were mounted nonsynchronous mashine gun Hotchkiss.



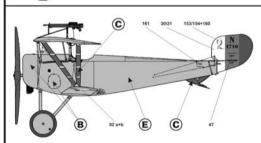
№ Nieuport тип 21 фаранцузског призваюдства, серхийный № 1514, из остава 7-го Авявционного Огрода Истребителей (АСИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, осень 1016 - лето Орлов, позже на самолете петал подпортуме Николай Бычков. Самолет коращин в французский кореченьо-эеленный камуфлях и (неколько самолетов в такой окраско полати в Россию, но достоверно некзвестью обыл ли это кажуфлях из 2-х оттенеко взеленого и одного коремневого или из аректорительного коремневого или кажуфлях из 2-х оттенеко взеленого и одного коремневого карим стремнеро или кажуфлях из 2-х оттенеко взеленого и одного коремневого карим стремнеро или из завеленого и одного коремнеро и прасто оттенем завеленого и одного коремнеро и прасто оттенем завеленого на образирательного и одного коремнеро и прасто от одного коремнеро и прасто прасто и изменето светительного и прасто от одного и изменето и прасто и изменето и изменето и прасто и изменето и прасто и изменето и прасто и изменето и изменето и изменето и изменето и прасто и изменето и прасто и изменето изменето и измене

B U 92 a+b G H 3931 47 157
Nieuport type 21, produced by France, senial number is 1514, belonged to the 7-th Fighting Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, East Front, autumn 1916 - summer 1917. During October-November 1916 on this aircraft summer layer of the record were fleet. East Front, autumn 1916 - summer 1917. During October-November 1916 on this aircraft summer craft were fleet. FARG, lieutenant Nann Orfov, later plot of this aircraft second leutenant Niko-shades of green and one shade of brown, probably it was one shade of green and one shade of brown. Presumably on upgered alleral surfaces were placed patterns of Flat Khalis Geen, Flat Green and Flat Brown, bottom surfaces were unparalted and saved light being shade of aviation clork, which covered by clear faquer. There wasn't authentic information about precise position of patterns on all surfaces of aircraft. Engine cowling were unparalted and hard alluminum colour. Russial instiguial were placed on the bottom surfaces of upper and bottom wings, for decrease in a visibility there wasn't any insignan out-upper surface of upper any for serial numbers as eximilar to (3): decid elements 41 and 158 on statiocard of the rudder, decad elements 47 and 157 on the port side of the rudder, decid elements 156 - on port side of fuseling that section of the surface of upper wing is a therefore the problem, under the purely wing were mounted mashing and mashing and that of 158 decided in the problem of the surface of upper wing is a therefore the purper wing were mounted mashing and mashing and the MIST Bengmann.



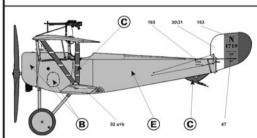
Півидогі тип 21 французского проклаюдства, серейный №1685, из состава 4-го Авмационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императороского Воненно-Воздушилого Флота, соень 1916 Г. Пилотунгер-офицер И. З. Серейтин. Самолет несет типовую окрасус, навлогичено (3). Расположение ОЗ стандартное, в шести позициях, навлогично (3). Начесение серейных иммерев авлаютично (3), элементы 128 и 41 на правой стороне рутя награвления, элементы 127 и 47 на левой стороне рутя награвления, элемент 126 на телей сторона мостанова части франизация объемитьстворка, элементы 126 и стальных 8 мент 126 на превой сторона мостанова части франизация объемитьстворка, элементы 126 и стальных 8 мент 126 на превой сторона мостанова преводения под стальных 18 мент 126 на превой сторона преводения преводения под стальных 18 мент 126 на преводения преводен

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1685, belonged to the 4-th Fighting Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, autumn 1916. Plot of this aircraft - corporal 1. Seregin. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3) too: decel elements 127 and 47 on port side of the rudder; decal elements 128 and 41 - on the starboard of the rudder, decal elements 128 and 49 in the starboard of the rudder, decal elements 128 and 41 in the starboard of the rudder, decal elements 128 and 41 in the starboard of the rudder, decal elements 126 in the starboard of the rudder, decal elements 128 in the starboard of the rudder, decal elements 128 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted macks for Lewis mashing under the starboard of the starboard of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted macks for Lewis mashing under the starboard of the upper wing the uppe



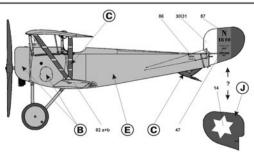
№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный №1710, из состава Севастопольской офицерской школы авиации, (в будущем это Къчнисское Высшее Военное Авиационное Училище Лёгчикое. 24 сентября 1916 года на дальном симолете Константия Арциулов, впервые в мировой истории, предъявиренно осуществия ввод самолета в штопор и вывод из него. Самолет носет типовую окрасу, анапочично (3), Расположение ОЗ - стандартные, в цисти поэтирия, зыявлогием (3), Намесение серийный кломелевой стороне рути направления, элемент 161 из левой стороне хвостовой части фозелихи под стабичизыпором, элементы Нб 2 в остальных в позициях стандартного расположения серийных номеров (как показанона схеме (3). Время появления номера «2» на ките достоверно не установлено, существуют фотографии самолета, как с номером, так и без него. Для угутичения обзоров, центрогланы верхиего крыла общит прозрачным материалом. Самолет оснащен наиболее типичным вариантом вооружения для тила 21 - несинороным пульеметом с Levels, установленым на двероми крылом. Не некоторож симыма хупичем отсустствует.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1710, belonged to the 4-th Sevastopol Officer Aviation School (in future 1 will be facility Milary High Aviation University of pilets), autumn 1916. September 24, 1916 pilot of this aircraft Kondattein Arceides in first their world history purposely ceried out liptor in a consistence and a conclusion of the plane from 18. Aircraft had higher 16 French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 153 and 47 on port side of the hodder decal elements 1546 150 and 41 - on the starboard of the nudder, decal elements 161 - on port side of fuselings that is section under the stabilizer, decal elements 162 not one of the starboard of the nudder, decal elements (53 shows at Seheme (3). Centoglane of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted Lewis mashine gun. There wasn't authentic Information about time of placing board number 2 on both sides of the rudder, available photos of this aircraft as without board number on the rudder, as with this board number.

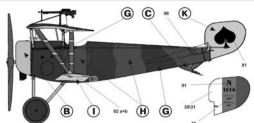


№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный №1719, из осстава 9-то Авиационного Отряда Исгребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, аэрардом Фалтинени (Румыени), Юго-Западный фронт, имол 1917. Г. Пилот - легим Серро Ангильом, на дазнемо самолете так-же совершал вылитал гранорцик Григорий Сук, одержавший до своей либели в авиакатастрофе 15 новеря 1917 года двеять воздушных лобод. Самолет несет тилорую осраску, занаголение ОЗ, Расположение ОЗ стандартное, в цвести поэкцикх, аналогиено (3). Наносение серийных номеров ваналогично (3), элемента 164 и 41 на правой стороне урги заправления, элемент 165 и 41 на правой стороне урги заправления, элемент 165 ка превой стороно заосторой части физовлика под стабитизатором, элементы 166 в остальных 8 меня 165 ка превой стороно заосторой части физовлика под стабитизатором, элементы 166 в остальных 8 меня 166 в остальных 8 меня 166 ка превой стороно заосторой части физовлика под стабитизатором, элементы 166 в остальных 8 меня 166 ка превой стороно заосторой части физовления объектором.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1719, belonged to the 9-th Fighting Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, Fletcheny airfield, Romanian territory, South-West Fort, July 1917. Pillot of this aircraft are valid to the produced of the produ

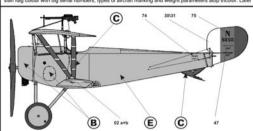


Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1810, belonged to the 4-th Corpse Aviation Group of the Russian Emperor AF Fleet, 1917, Polit of this aircraft - ensign Nickoy Kokkinr, from November 1916 up to his death May 29, 1917 on this aircraft he gained 5 confirmed aviation victories. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3), Position of Insignian and serial numbers are similar to (3), Position of Insignian and serial numbers are similar to (3), Position of Insignian and serial numbers are similar to (3), Position of serial numbers (3s and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 86 - on port side of flueslege tall section under the stabilizer, decal elements 85 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3), Initially rudder has standard painting and marking, as shown at the upper scheme, but later under were painted in Flat Red, on obts dises were placed white six-beam stars - bodge of the 4-th Corpse Aviation Group, Contrary to a popular belief that, a hexagonal star, so-called "David's star" - the sign of belonging to Clorism (Jewny) and politor occumanders of the Russian Emperor Air Fleet, actually is a sign came from Far East mysticism, so widespread in Russia after Russian-Japanese war. On east canons a hexagonal star - just sign of air elements.



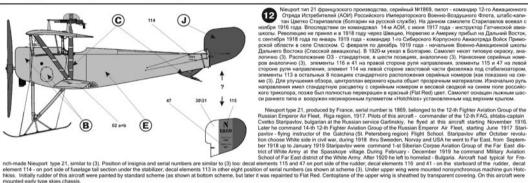
№видот тил 21 франкурского производства. серийный №131.6, из состава 2-го Корпусного АвиаОт-ряда (ККО) Русского Интераторского Воение-Воздушиного Флота, май-некон, 1917 года. Пялот - гра-порция. Петр Кирсанов. Самолет вероятно был огращен в типолой франкурский коркенево-зеле-ный камуфляку (некослыхо самолетов в такой окраское полати в Россию, но достоверно неизвесний был и замуфляку (некослыхо самолетов в такой окраское полати в Россию, но достоверно неизвесний был и замуфляку предоставлений предоставле ный камуфліки; (несколько самолетов в такой окраске попали в Россию, но достоверно неизвестно был ли это камуфляк и 2х истенков зеленого и одрого коричевого им камуфляк их одного оттенах зеленого и одного коричевого) - предположительно на верхини и боковые поверхности нанесены камуфлякива ел-тись и имеют светло-желтый цвет лажировымного полотна. Достоверное расположение пятем камуфляка лись и имеют светло-желтый цвет лажировымного полотна. Достоверное расположение пятем камуфляка лись и имеют светло-желтым цвет лакированного полотны. Достоверное расположение пятем камуфликам на воех повержностях самолеля, к сохалению, не установлено. Калот двигателя не окрашен, Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогиено (3). Нанесение серийных номеров аналогиено (3) элементы 41 и 92 на правой стороне руля направления, элементы 47 и 91 на левой стороне руля направления, элементы 47 и 91 на левой стороне руля направления алементы 47 и 91 на левой стороне руля направления, элементы 67 на левой стороне квостовой части фозивлика под стабилизотором, элементы 89 в осления, эпекент зо ла певои сторие высотном части прозелима год ставивающим, эпекенты зо ла тапыных 8 позициях стандартного расположения серийных новоров (как показани на схеме (3). Изначально ругь направления имел стандартную окрасую вертикальными полосами в щега российского триколора с серийным комером и вессова скаркой, похож уруть направления был окраше и жетлый циет [Fall Yellow) на него был напесен черный «туз пих». Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла общит проз-

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1814, belonged to the 2-th Corpse Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet. May-June 1917. Pilot of this aircraft - ensign Petr Kirsanov. Aircraft had typical French anomologae painting (some of similar painting Nieuport aircrafts were donated to the Russian Emperor Air Fleet, but there is not taken a painting (some of similar painting Nieuport aircrafts were of nonated to the Russian Emperor Air Fleet, but there is not taken and some shade of green and one shade of brown. Presumably on upper and lateral surfaces were placed patterns of Fleer and Flat Brown, bottom surfaces were unpainted and saved light beige shade of a vasition cloth, which covered by clear laquer. There wasn't authertic information about precise position of patterns on all surfaces of aircraft. Engine cowing were ungained and had natural aluminum colour. Position of insignia and serial numbers are similar to (3) decade elements 47 and 91 on the port side of threader side of the solder side of the solder. Ged elements 47 and 91 on the port side of threader side of the solder side of the solder. ments 80 in other eight position of serial numbers (as shown as scheme (3). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering, Initially nudder were painted by typical scheme (similar to (3) - vertical stripes in nussian flag colour with big serial numbers, types of aircraft marking and weight parameters and port tocker. Later nudder were repainted in Flat Yellow, and by this new painting were placed badge—big black ace of peak on both size.

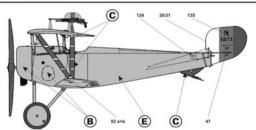


Nieuport тип 21 французского производства, серийный №1825, из состава 12-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Русского Императорского Военено-Воздушиего Флота, район Риги, первая поло-вина 1917 года. На данном самолете леталип инпотъть гранороцик Гарлинский, прапорушк Константни вінія 1917 года. На данном самолете летали пилоти: прапоріцик тарлинских, прапоріцик Константин Жеребіцев, прапоріцик ЯН Маліали», До сової нібеле в венакастрофе на этом самолете 20 июля 1917 года Я. Маххалу одержал шесть воздушних побед. Самолет несет типорую окрасу, віналогично (3). Расположение 03 - стандартное, вішесті позицнях, віналогично (3). Нанесение сорийных монеров валяогично (3), лементы 76 и 41 на правой стороче руля направления, элементы 75 и 42 на пера отсроие руля направления, элементы 74 на леові стороче жостовой части физоликах под стабилизатором, элементы 73 в остальнях в позицик 74 на леові стороче жостовой части физоликах под стабилизатором, элементы 73 в остальнях в позицик 100 марти. 74 на левои строите квостовом части физосияха под стаовина пром., этементы изстандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3). Для улу лан верхнего крыпа общит прозрачным материалом. ия обзора, центроп-

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1825, belonged to the 12-th Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet. Riga region, first half of the 1917. Pilots of this aircraft - ensign Garlinskiy, ensign Konstantin Jerebcov and ensign Yan Makhlapu, which untill to his death June 20, 1917 on this aircraft he gained 6 confirmed aviation victories. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Postition of ino commence anauton vaccines, ancetan rad system for \*reinch-index eveloper; type 4.1, similar to (3). Prosition of significand serial numbers are similar to (3) too: decal elements 76 and 47 on port side of the rudder, decal elements 76 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 74 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 73 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering.

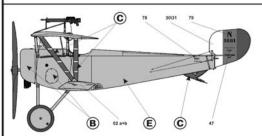


mounted early type skies chassis



на схеме (3). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла общит прозрачным материалом

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1873, belonged to the 5-th Corpse Aviation Group of the Russian Empercer Air Fleet, April 1917, Pilots of this aircraft - ensign K. N. Speranskly, he operated this aircraft after October Revolution in 3-4d valiation Group of the People Volunteers Army (White Sed) until February 1919, Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3), Position of insignia and serial numbers are similar to (3) to decal elements 135 and 47 on port side of the rudder, decal elements 136 and 47 on port side of the rudder, decal elements 136 and 47 on port side of fruetelage tall section under the stabilizer; decal elements 133 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3), Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering. Under upper wing were mounted norsynchronous machine gun Hotchkiss.



№ Neuport тип 21 французского производства, серийный №1881из состава из состава 7-го Авиационного Отряда Исгребителей (АОИ) Российского Императорского Воение-Воздушиют Флота, Юго-За-падрыей фронт, Галиции, прадположительно всем-эпе 1917 года. Пилот - прапорыж Высчий Ян-ченко, с неваря 1916 по оситбрь 1917 года одержал 16 подтвержденных побед и столько же неподтвержденых нем. У Революцию е приения, стотули в Доброволь-есухо рамко Корнилова, где командоват 2-м Авиастра-дом авиации Доброволь-есхой Народиой Армии. После поражения Белего движения эмигрировал в США, ра-боталу И. Следорского. Самогот несет типовую ораску, аналителена (д.) Распольжение ОЗ - стапарителе. в боталу И. Следорского. Самогот несет типовую ораску, аналителена (д.) Распольжение ОЗ - стапарителе. В стороне руги выправления, элементы 79 и 47 на левой стороне ули выправления, элемент 78 на левой стороне руги выправления. Элементы 79 на стальных В позициях станаратного расположения серийных иммерое (как пожазано на схеме (З). Для улучшения обород, центроплан верхнего курыла общит продрачным матераналом. расположения серийных номеров (как крыла общит прозрачным материалом.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1881, belonged to the 7-th Flighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet. South-West front, Galicia, presumably spring-summer 1917. Plots of this aircraft rensign Vasily Yanchenko, from January 1916 to October 1917 he gained 16 confirmed victories, also 16 dischores were unconfirmed. After October revolution Yanchenko choose White side in Civil war, he command 2-rd Aviation Group of the general Korniso Volunteesa Army. After end of the Civil war Yanchenko were to USA, where he worked at Igor Sikorsky firm. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too decal elements 79 and 47 on port side of the nudder, decal elements 50. and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 78 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 77 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering.